

بسمه تعالی

آیین نامه اجرایی حمایت از رساله های کارشناسی ارشد و دکتری

ستاد توسعه فناوری و صنایع دانش بنیان هوایی و هوانوردی

تیر 1394

## مقدمه:

در راستای تحقق اهداف چشم‌انداز بیست ساله جمهوری اسلامی ایران مبنی بر دستیابی کشور به جایگاه اول علمی و فناوری در منطقه آسیای جنوب غربی، آیین‌نامه اجرایی حمایت از رساله‌های کارشناسی‌ارشد و دکتری بر اساس مصوبه معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری و ستاد هوایی و هوانوردی به شرح زیر تهیه و تدوین شده است.

## ماده 1) اهداف:

1- ارتقای کیفیت رساله‌های کارشناسی‌ارشد و دکتری در جهت انطباق با نیازهای اساسی کشور در حوزه هوایی و هوانوردی

2- حمایت از طرح‌های پژوهش محور در دانشگاه‌ها در راستای توسعه فناوری هوایی و هوانوردی

3- گسترش نهضت تولید علم و حل علمی مشکلات حوزه هوایی و هوانوردی کشور و انطباق زمینه‌های پژوهشی در دانشگاه‌ها با اولویت‌های فناوری ستاد هوایی و هوانوردی براساس نیازهای صنعت

4- تلاش تمام‌وقت دانشجویان کارشناسی‌ارشد و دکتری در دانشگاه‌ها و مراکز علمی و پژوهشی

5- تقویت و توانمندسازی فرآیندهای پژوهشی به منظور حل نیازهای اساسی هوایی و هوانوردی کشور و در چارچوب اولویت‌های فناوری در حوزه هوایی و هوانوردی

6- حمایت از توسعه کیفی و حرفه‌ای شدن پژوهش در مقطع کارشناسی‌ارشد و دکتری در حوزه هوایی و هوانوردی

7- حمایت از پژوهش‌های علمی بنیادی، کاربردی و بین‌رشته‌ای تقاضا محور و مأموریت‌گرا در حوزه هوایی و هوانوردی

8- ترغیب و تشویق به تولید علم و توسعه بومی‌سازی علوم هوایی و هوانوردی

9- ایجاد و توسعه فضای مناسب و یکسان در ظهور و رشد استعدادهای علمی و پژوهشی در حوزه هوایی و هوانوردی در سطح مناطق مختلف کشور به منظور بسط عدالت در توزیع حمایت‌های علمی و پژوهشی

## ماده 2) تعاریف:

**1-2- حمایت:** وجوهی است معین که به صورت پرداخت مستقیم نقدی یا اعتباری به اساتید راهنما و دانشجویان

واجد شرایط مقطع کارشناسی ارشد و دکتری (طبق ماده پنج این آیین نامه)، اعطا می شود.

**2-2- معاونت:** مقصود از معاونت در این آیین نامه، معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری می باشد.

**3-2- ستاد:** مقصود از ستاد در این آیین نامه، ستاد توسعه فناوری و صنایع دانش بنیان هوایی و هوانوردی می باشد.

**4-2- دانشگاه:** منظور از دانشگاه، دانشگاه‌های معتبر زیر نظر وزارت علوم، تحقیقات و فناوری هستند که

دانشجویان کارشناسی ارشد و دکتری مشمول اعطای حمایت در آنجا مشغول به تحصیل می باشند.

**5-2- دانشجویان مشمول حمایت:** عبارتند از کلیه دانشجویان دوره کارشناسی ارشد و دکتری تمام وقت، در

رشته‌های مهندسی هوافضا و مکانیک و یا سایر رشته‌های مرتبط با حوزه هوایی و هوانوردی، که رساله‌ی

آن‌ها براساس ضوابط مربوط، مورد تأیید استادان راهنما، گروه‌های آموزشی دانشگاه و یا سایر مراکز

آموزشی و پژوهشی محل تحصیل قرار گرفته باشد.

**6-2- کمیته داوری:** کمیته داوری مستقر در ستاد هوایی و هوانوردی عبارتند از اشخاص حقیقی مورد تأیید ستاد

که ارزیابی و بررسی رساله‌های ارسالی از طریق سامانه را براساس اولویت‌های ستاد برعهده دارند.

## ماده 3) دامنه و کاربرد:

دامنه و کاربرد این آیین نامه شامل دانشجویان تمام وقت کلیه دانشگاه‌های مجری دوره‌های کارشناسی ارشد و دکتری

با مجوز وزارت علوم و بر اساس بودجه و اولویت‌های تعیین شده می باشد.

## ماده 4) مسؤلیت‌ها:

**1-4- ستاد:** ستاد توسعه فناوری و صنایع دانش بنیان هوایی و هوانوردی موظف است مبلغ حمایت از رساله‌های

کارشناسی ارشد و دکتری را براساس تقسیم‌بندی آن به حساب دانشجویان و اساتید راهنمای آن‌ها واریز

نماید.

## ماده 5) شرایط دانشجویان مشمول اعطای حمایت:

دانشجویان مقطع کارشناسی ارشد و دکتری در مراکز علمی، آموزشی و پژوهشی وزارت علوم که براساس ضوابط و قوانین پذیرفته شده و مشغول به تحصیل می‌باشند در صورت دارا بودن شرایط زیر و بر اساس بودجه سالانه و اولویت‌های تعیین شده توسط ستاد هوایی و هوانوردی مشمول این آیین نامه می‌باشند:

5-1- دانشجویانی که بورسیه و یا شاغل در سایر دستگاه‌های دولتی نمی‌باشند.

5-2- دانشجویانی که به‌صورت تمام وقت در دانشگاه حضور دارند و برای دانشجویان دوره دکتری که در موعد مقرر موفق به گذراندن آزمون جامع (ارزیابی جامع) شده باشند.

5-3- دانشجویانی که در دوره کارشناسی ارشد و دکتری طبق شرایط تحصیلی تعریف شده از طرف وزارت علوم از پیشرفت تحصیلی مناسب برخوردار بوده و مشروط نشده باشند.

**تبصره:** در صورت مشروط شدن به علت موارد غیر قابل پیش‌بینی، مشکلات یا حوادث غیر مترقبه خارج از کنترل و اختیار دانشجو، با تأیید شورای آموزشی دانشگاه، دانشجو می‌تواند به عنوان مشمول اعطای حمایت مالی تلقی شود.

5-4- دانشجویان مقطع کارشناسی ارشد و دکتری تنها در یک رشته و یک بار می‌توانند به عنوان مشمول دریافت حمایت مالی معرفی شوند.

5-5- رساله کارشناسی ارشد و دکتری در راستای اهداف کلان سند جامع توسعه هوافضا باشد.

5-6- رساله کارشناسی ارشد و دکتری دارای حداقل یک ایده نوآورانه در حوزه هوایی و هوانوردی باشد.

## ماده 6) نحوه ارائه درخواست:

درخواست حمایت از رساله‌های کارشناسی ارشد و دکتری می‌بایست از طریق سامانه حمایتی به آدرس [IATDH.isti.ir](http://IATDH.isti.ir) و توسط استاد راهنمای رساله به ستاد هوایی و هوانوردی ارائه گردد.

## ماده (7) مدارک مورد نیاز برای درخواست:

برای ثبت درخواست حمایت از رساله کارشناسی ارشد و دکتری، فایل Pdf رساله از طریق سامانه حمایتی ستاد به آدرس [IATDH.isti.ir](http://IATDH.isti.ir)، به همراه تاییدیه دفاع از رساله مورد نیاز است.

**تبصره 1:** این درخواست فقط از طریق سامانه حمایت از پایان نامه های کارشناسی ارشد و دکتری قابل انجام و پیگیری است و مدارک ارسالی از طریق پست الکترونیک بررسی نمی شوند.

**تبصره 2:** رساله های کارشناسی ارشد و دکتری که دارای تست های عملی و تجربی در آزمایشگاه های عضو شبکه ملی آزمایشگاهی باشند دارای اولویت جهت تخصیص اعتبار و حمایت از سوی ستاد هوایی و هوانوردی هستند.

**تبصره 3:** رساله های کارشناسی ارشد و دکتری که تاییدیه استاد راهنما و داوران رساله را به همراه نداشته باشند، بررسی نخواهند شد.

## ماده (8) نحوه حمایت:

ستاد هوایی و هوانوردی، دو نوع حمایت را به شرح زیر در دستور کار دارد:

الف) حمایت عمومی

ب) حمایت اختصاصی

**تبصره 5:** هر دانشجوی تحصیلات تکمیلی، تنها مشمول یکی از حمایت های عمومی و یا اختصاصی ستاد هوایی و هوانوردی خواهد شد. در صورتی که دانشجویی، علاوه بر حمایت عمومی، شرایط بهره مندی از حمایت اختصاصی را نیز احراز نماید، مبلغ حمایت عمومی پرداخت شده، به صورت علی الحساب منظور شده و باقی حمایت مالی، مطابق مقررات پرداخت می گردد.

8-1- شرایط حمایت های عمومی:

حمایت عمومی با هدف تشویق به تحصیل و ترغیب به پژوهش در رشته های مورد نیاز صنعت هوایی کشور صورت گرفته و شامل کلیه دانشجویان تحصیلات تکمیلی رشته های مرتبط با مهندسی هوافضا می شود. در این رابطه، سقف حمایت به شرح زیر است:

الف) دانشجوی کارشناسی ارشد تا سقف 5 میلیون ریال

ب) دانشجوی دکتری تا سقف 10 میلیون ریال.

**تبصره ۵:** پرداخت تسهیلات حمایت عمومی، منوط به بررسی و تایید ستاد می باشد.

1-8- نحوه پرداخت حمایت های عمومی:

الف) در رابطه با دانشجویان کارشناسی ارشد، تسهیلات حمایت عمومی به صورت یک جا و پس از دفاع از

پایان نامه و ارسال مدارک مورد اشاره در ماده 7 این آیین نامه پرداخت می گردد

ب) در رابطه با دانشجویان دکتری، 50 درصد تسهیلات حمایت عمومی، بلافاصله پس از دفاع از پیشنهادیه

رساله و مابقی آن پس از دفاع از رساله و ارسال مستندات اشاره شده پرداخت می گردد.

2-8- شرایط حمایت های اختصاصی:

سقف حمایت های اختصاصی ستاد هوایی به شرح زیر است:

الف) دانشجوی کارشناسی ارشد تا سقف 15 میلیون ریال

ب) دانشجوی دکتری تا سقف 30 میلیون ریال.

مقدار حمایت اختصاصی ستاد هوایی از رساله های کارشناسی ارشد و دکتری با توجه به پارامتر کیفیت رساله و

ارائه فناوری های کلیدی در حوزه هوایی و هوانوردی لحاظ می شود که بر اساس جدول 1 محاسبه می شود.

جدول 1 - مقدار حمایت اختصاصی ستاد از رساله های مرتبط با فناوری هوایی و هوانوردی

پارامتر کیفیت رساله	مبلغ حمایتی کارشناسی ارشد (ریال)	مبلغ حمایتی دکتری (ریال)
80 - 100	15/000/000	30/000/000
50 - 80	10/000/000	20/000/000
20 - 50	7/000/000	15/000/000
0 - 20	5/000/000	10/000/000

**تبصره 1:** پارامتر کیفیت رساله از مجموع پارامترهای متعدد محاسبه می شود که در جدول 2 آورده شده اند.

جدول 2 - پارامتر کیفیت رساله

سقف امتیاز	پارامتر مورد بررسی
10	در راستای اهداف کلان سند جامع توسعه هوافضا و ارائه دهنده حداقل یک فناوری کلیدی
20	برطرف کننده حداقل یکی از نیازهای صنعت
10	دارای ثبت اختراع داخلی و خارجی و یا ثبت پتنت
20	دارای محصول و یا نمونه اولیه
10	دارای حداقل یک ایده نوآورانه در حوزه هوایی و هوانوردی
10	حداقل یک مقاله ISI از رساله استخراج شده باشد
20	دارای تست های عملی و آزمایشگاهی با عضویت در شبکه ملی آزمایشگاهی باشد

**تبصره 2:** حمایت مالی ستاد از رساله هایی که در آنالیز داده ها، تعیین مشخصات و تولید مواد آنها از تجهیزات و

دستگاه های ساخت داخل استفاده شده باشد و مشخصات دستگاه و نام شرکت سازنده نیز در متن رساله ذکر

شده باشد، افزایش می یابد. مبلغ حمایت در صورت استفاده از نام دستگاه در متن رساله تا 30 درصد افزایش

می یابد که این افزایش علاوه بر مبلغ حمایتی براساس پارامتر کیفیت رساله لحاظ می شود.

**تبصره 3:** به رساله های کارشناسی ارشد و دکتری در حوزه هوایی و هوانوردی که در مراجع خود از مقالات

چاپ شده در مجلات علمی پژوهشی داخلی حوزه فناوری هوایی و هوانوردی استفاده کنند، به ازای هر

ارجاع دهی، 200/000 ریال حمایت مالی تعلق می گیرد که این اختصاص اعتبار، علاوه بر مبلغ حمایتی

براساس پارامتر کیفیت رساله لحاظ می شود و سقف مبلغ حمایت جهت ارجاع دهی به مقالات چاپ شده در

مجلات حوزه هوایی و هوانوردی داخلی در رساله کارشناسی ارشد و دکتری مبلغ 2/000/000 ریال می باشد.

## ماده 9) نحوه تقسیم مبلغ حمایت از رساله‌های کارشناسی ارشد و دکتری:

تقسیم مبلغ حمایت از رساله‌های کارشناسی ارشد و دکتری بر اساس جدول 3 صورت خواهد گرفت.

جدول 3 - تقسیم مبلغ حمایت

سهم استاد راهنما و مشاور	سهم دانشجو
30%	70%

**تبصره:** ستاد هوایی و هوانوردی موظف است که مبلغ حمایت را بر اساس جدول مذکور بین نویسندگان و اساتید

راهنمای آن‌ها تقسیم نماید و به این منظور دانشجویان و اساتید راهنمای آن‌ها موظفند شماره حساب بانکی

خود را جهت واریز مبلغ حمایت در اختیار ستاد هوایی و هوانوردی قرار دهند.

## ماده 10) نظارت:

10-1- ستاد هوایی و هوانوردی موظف است ضمن نظارت بر کلیه مراحل اجرای طرح و پرداخت حمایت،

اعتراضات مطرح شده در خصوص عدم دریافت تسهیلات از سوی دانشجویان را مجدداً بررسی و نتیجه آن را

به دانشجو اعلام گردد.

## ماده 11) سایر شرایط:

11-1- پرداخت از محل اعتبار مذکور فقط به صورت پرداخت مستقیم در وجه دانشجویی مشمول طرح مجاز است و

پرداخت و هزینه کرد از محل این اعتبار در هیچ قالب دیگری مجاز نمی‌باشد.

11-2- دانشجویان مشمول دریافت حمایت مالی پس از فراغت از تحصیل، تعهد اداری و استخدامی در قبال حمایت

نخواهند داشت.

## ماده 12)

رابطه این آیین‌نامه با سایر آیین‌نامه‌های همسان و با اهداف مشترک، رابطه‌ای مکمل و یا توسعه‌ای بوده و رافع و نافی

آیین‌نامه‌ها و رویه‌های علمی و پژوهشی معمول و مورد اجرا در دانشگاه‌ها و مراکز علمی و پژوهشی نخواهد بود.

## ماده 13)

این آیین‌نامه در 13 ماده تهیه و تدوین گردیده و پس از تصویب مقامات ذیصلاح لازم‌الاجرا خواهد بود.